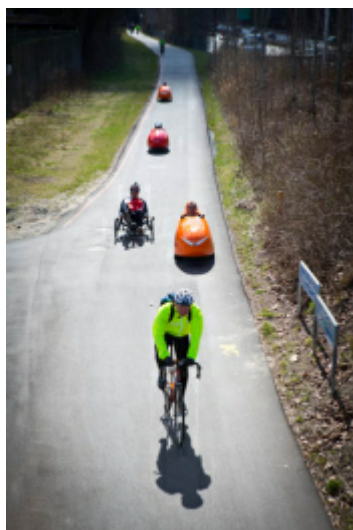


Trafik

Trafikkens CO₂-bidrag udgør cirka 30 procent af den samlede udledning i Gladsaxe. Den store andel skyldes de mange pendlere, der benytter de store motorveje og ringveje. Men den lokale bil- og lastbil trafik bidrager også. Gladsaxe indgår i regionalt samarbejde om at udbygge den kollektive trafik, forbedre cykelforhold mv.



Cykelsupersti

Foto: Ursula Bach

Trafik- og Mobilitetsplan

Gladsaxe Kommunes Trafik- og Mobilitetsplan finder du her [HER](#).

Planen sætter fokus på trængsel, bæredygtig transport og grøn infrastruktur. De forskellige indsatser vil have en positiv indflydelse på trafikens udledning af CO₂ og miljøskadelige partikler.

Vi skal sikre, at cykling, gang og kollektiv trafik er så attraktiv, at den vælges som den primære transportform. Planen har otte indsatsområder:

- Byudviklingsområder
- Fremkommelighed
- Cykeltrafik
- Kollektiv trafik
- Pendlere og virksomheder
- Elbiler og delebiler

- Parkering
- Koordinering

El-biler er et miljøvenligt alternativ til benzinbilen, især i byområder. Delebiler kan reducere antallet af biler og give mere plads i byen. Derfor vil vi i Gladsaxe Kommune medvirke til, at der kommer flere el-biler på vejene og at øge antallet af debiler. Det vil vi gøre ved dialog med fx. boligselskaber og virksomheder.

Gladsaxe Kommunes egen transport

Gladsaxe Kommune arbejder for, at fremtidens kørsel, såvel med kommunens egen bilpark som medarbejdernes kørsel, skal overgå til energivenlig transport. Se mere [HER](#).