

# Bagsværd Bypark

Gladsaxe Kommune har udarbejdet en helhedsplan for Bagsværd Bypark, der indebærer en fremtidig anvendelse til både bolig og erhverv. Helhedsplanen vil medføre en trafikstigning på dagligt 12.000 bilture. For at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling bliver der behov for vejudbygninger, nye kryds og nye cykelstier i området. I helhedsplanen indgår en stiforbindelse, Diagonalen, som går gennem området og sikrer bilfri færdsel og direkte forbindelse til Bagsværd Bymidte.



## Gladsaxe Kommune vil:

- Etablere vejudvidelser på Vadstrupvej, nye kryds ved Grusgraven og Aslaksvej og cykelstier på Krogshøjvej og Brudelysvej m.fl. Dette vil ske i samarbejde med private bygherrer
- Etablere Diagonalen og pladser langs denne i samarbejde med private bygherrer
- Stille krav om parkering i

kældre og  
parkeringshuse, så  
der kan skabes  
attraktive byrum og  
gang og  
cykel fremmes

- Fastsætte maximum  
p-normer og  
minimum normer for  
cykelparkering
- Realisere  
mobilitetsforslag i  
form af  
transportplaner i  
samarbejde med  
lokale virksomheder
- Etablere  
cykelparkering  
langs ruten for 400S  
og samarbejde med  
DSB om  
pendlercykler



*Ny  
cykelparkering på  
Vadstrupvej  
etableret i 2014*

Læs mere om planerne for  
[Bagsværd Bypark](#) på  
kommunens hjemmeside.